**Konkurranseutvalget NLF**

AIR SPORTS LIVE TRACKING

11 februar 2021

**Søknad om støtte til Live Tracking**

Air Sports Live Tracking har vært i dialog med NLF om ulike forhold knyttet til Live Tracking av konkurranser og for bruk av private piloter. Gjennom denne dialogen har det kommet ulike ønsker, samt behov ift drift.

Air Sports Live Tracking har laget et oppett for presisjonsflyging, tilsvarende modul som benyttes under NM for motorfly og sportsfly. Denne er utviklet som «dugnad» fra Air Sports Live Tracking til alle konkurranseflygere. Dette skaper også rammemodellen for Live Tracking, og gjennom denne kan vi så legge til flere varianter av konkurranser.

1. **Drift** av tjenesten. Air Sports Live Tracking baseres på frivillighet og tjenesten tar utgangspunkt i dette. For å sikre drift og vedlikehold av tjenesten søkes det om en økonomisk støtte på kr 10 000,- per år for leie av server og drift av denne. Serverkostnaden alene utgjør her 70% av beløpet, resten er for et minimum av vedlikehold eller nødvendige oppgraderinger. Her ønsker vi helst en treårig avtale for å sikre våre eksterne forpliktelser. Avtalen reforhandles så etter endt periode ift løpetid. (Ift om det inngås en 1 eller 3 års avt.)
2. **Live Stream**. For å gjennomføre Live Stream av NM 2021, trenger vi noe utstyr for gjennomføring, som går ut over vårt normal behov av utstyr. Dvs utstyr som vi normalt ikke trenger, men kun for å løse *dette* oppdraget på veiene av NLF. Som tidligere spesifisert trenger vi utstyr for ca kr 9.000,- Vi tar ikke noe ytterligere betalt for oppdaget iht forslaget sendt tidligere for NM sportsfly.
3. **Utvidelse** av systemet til å dekke ANR og mobilapplikasjon, jfr møte med motorflyseksjonen 25.01.2021. Mye av grunnlaget for å legge til ANR som en konkurranseform er alt lagt til grunn, men ettersom konkurransen avviker fra presisjonsflyging vil det kreve estimert to ukers arbeid for å implementere og tilrettelegge for dette. Vi ser også på ønsket om en enkel mobil applikasjon. Dette vil kreve ekstern hjelp og et vesentlig utviklingsarbeid. Her har vi en samarbeidspartner som vil hjelpe oss under rimelige forutsettinger. Vedlikehold av appen er tenkt finansieres ved et rimelig abonnement i applikasjonen. Så samlet for å dekke deler av utviklingsarbeidet for en ny task ANR, og deler av kostnadene knyttet til utvikling av en mobilapplikasjonen søker vi med dette om en økonomisk støtte på kr 35 000,-
4. **Annet øvrig arbeid** eller tilpasning skjer iht avtale på kr 400 per time, hvor alt avtales i forkant for godkjennelse. For eksempel om andre seksjoner ønsker tilpasninger for bruk. For eksempel seilfly eller ballong ønsker en tracking modul. Gitt forutsetning av mobil dekning fra ballong, så kan dette gjøres ganske enkelt og ikke veldig mange timer mtp NM 2021. ;)

Vi har lagt opp dette til å være en «gratis» tjeneste for alle piloter i alle land. Dvs at systemet kan brukes også globalt. Søtten som vi mottar er kun bidrag for å tilrettelegge tjenesten og gir ikke eierskap eller bestemmelsesrett. Det betyr at den utviklingsjobben vi gjør for NLF ift ANR og APP, inngår i den samlede tjeneste som også blir tilgjengelig for FAI og det internasjonale flymiljøet. Vi tar ikke noe mer betalt for å gjøre dette tilgjengelig internasjonalt. NLF står derfor fritt til å søke FAI eller andre om støtte for å dele disse kostandene tilbake, om NLF ønsker dette. Vi vil også ta forbehold om at det kan være reklame på siden for å dekke øvrig arbeid vi har knyttet til tjenesten eller aktiviteter

Vi understreker at Live Tracking er laget basert på frivillighet, og pris og system gjenspeiler dette og kan ikke forventes å ha en kommersiell standard. Med dette forbeholdet vil vi likevel tilstrebe at tjenesten fremstår med god brukervennlighet og høy kvalitet. Vi tar ikke betalt for bruk eller modifikasjoner, vi legger derfor til grunn at tjenesten leveres som den er og fremstår. Se vår SLA og disclaimer. Alle priser er eksklusive moms, NLF velger selv hva de ønsker å støtte ift hva de ønsker av tjenester.

Detaljert prisoverslag på for økonomisk støtte til Live Tracking.

**Engangskostnad**

Implementering av ANR, test trackere og mobili apikasjon. 35 000,-

Utstyr for å gjennomføre NM \*(1) 9 000,-

Sum engangskostnader 44 000,-

Diftsstøtte per år for levering av tjenesten \*(2) 10 000,-

Alle priser er ex moms.

\*1 Forutsetter funksjonell infrastruktur slik som internett, PA anlegg osv. Dette kan brukes både til Sportsfly og Motorfly, men det forutsetter aktiv bistand fra NLF og utøvere for å få Prosjektplan og materiell knyttet til en fullstendig Live Streaming.

\*2 Forutsetter dagens prisstruktur på leie av serverhosting og valutakurs. Denne er prinsipielt knyttet til en tre års avtale.

Øvrige implementeringer av konkurranser, ønsker eller trackere kommer utenom. (Dog vi har sagt at om NLF ønsker å kjøpe tackere til NM sportsfly 2021 hjelper vi til med å sette opp disse kostandsfritt. Resterende kostand for utvikling av og drift av mobil APP vil finansiers med et billig abonnement i appen på brukernivå.

Her er noen eksempler på konkurranser/eventer vi ser for oss kan være aktuelt om NLF (eller andre) ønsker å utvide med flere konkurranse moduler. Dette er engangskostander for utvikling. Vi forstår at det her kan samle seg mange ønsker og enderinger. Dette går på bekostning av arbeid og familie. For å forvare mengen arbeid som ligger i dette, spesielt ift familien, gjøres dette til en gitt timesats på kr 400,- (estimater som er under ift forventet arbeidstid, men kan avvik når vi får finregnet på det etter behov.)

Poker Run (estimer arbeidstid 60 timer) 24 000,-

Andre ANR konkurranseformer (varierer på kompleksitet) 20-30 000,-

Tracking basic for Ballongflyging (estimert 20 timer) 8 000,-

Modul for presisjonsflyging i MS Flysimulator (kan varierer på kompleksitet) 10-20 000,-

(nøyaktige priser kan fremskaffes, når behovet fremkommer. Alle priser er ex mva.)

Ytterligere prisspesifikasjoner kan fremskaffes om ønskelig.

**Hva annet kan vi gjøre?** Vi bygger en felles side hvor man kan se alle loggere/APPer i et felles kart. Nyttig for arrangører av fly-in eller eventer (gitt mobildekning) som ønsker et trafikkbilde. Husk dette er kun ment til underholdning og ikke sikkerhet, samtidig gir det litt av begge deler med den gode GSM dekningen vi har i dag. Vi kan også bygge inn en modul i APPen, som kan sende «trafikk-info» til SkyDemon eller andre programmer som en orientering. Siste er bare lek med tanker, men det kan gi bedre flysikkerhet ettersom ingen systemer kan gi noen garanti for trafikkbildet og vil alltid kun være en orientering..

Dokumentet er et utgangspunkt for dialog og forsalg fra Air Sports Live Tracking til NLF.